



# LEGATURA BARELLA

## INTRODUZIONE

Lavorando in corda singola è importante preservare la **ridondanza** dell'elemento di connessione tra la **corda di tiro** e la **barella**. Un solo moschettone non è sufficiente per il collegamento, soprattutto nei tratti dove la barella non è sospesa nel vuoto, al contatto con la roccia, il moschettone può assumere un posizionamento errato. Anche nelle prime fasi di sollevamento può accadere che il moschettone di collegamento vada in tensione malamente posizionato.

Esistono diverse soluzioni per assicurare la ridondanza dell'elemento di connessione tra la barella e la corda:

### TRASPORTO VERTICALE

- Legatura con cavallotto (variante standard, scelta per praticità e velocità di utilizzo)
- Legatura con cavallotto e spezzone per parcheggio

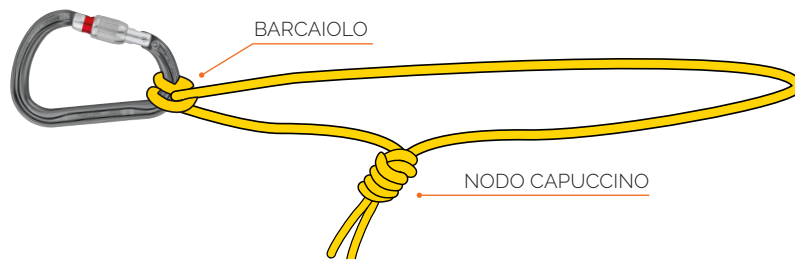
### TRASPORTO ORIZZONTALE

- Legatura con cavallotto

# IL CAVALLOTTO

Il cavallotto consiste in una **longe di sicurezza**, realizzata in prossimità dell'attacco baricentrico e/o degli attacchi di testa della barella per doppiare il collegamento tra barella e corda di tiro.

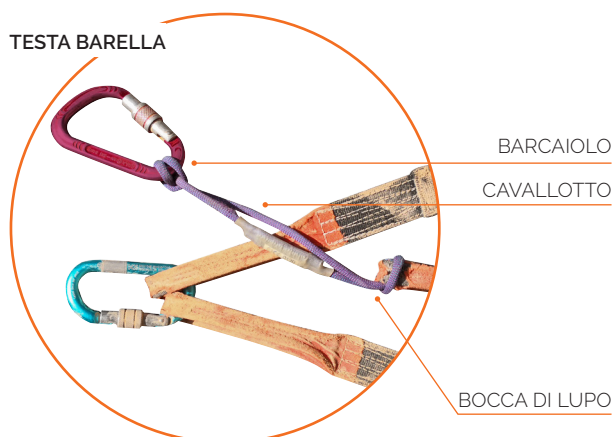
Per la sua realizzazione si può utilizzare uno spezzone di corda, di fettuccia o di cordino che abbia un carico di rottura senza nodi superiore ai 22KN. L'elemento può essere anche statico. Il moschettone del cavallotto deve essere con ghiera (a vite o automatica).



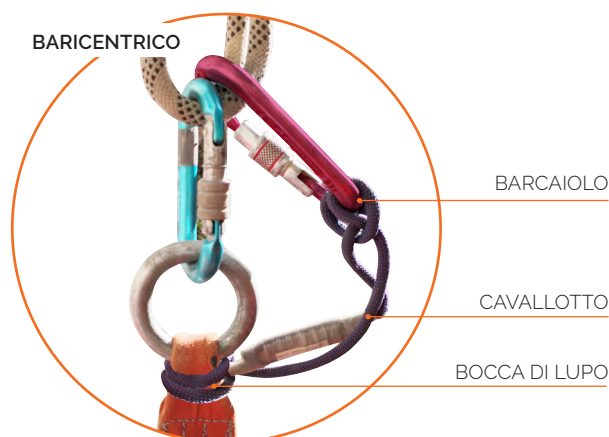
## NOTE

- Per comodità è consigliato lasciare sempre montati i due cavallotti sulla barella (testa e baricentrico).
- Il cavallotto deve essere di lunghezza diversa rispetto alla gassa del bolina doppio (sul baricentrico) e alle asole lunghe (in testa), in questo modo i due moschettoni essendo sfalsati non saranno in carico nello stesso momento se sottoposti a leva.
- Il moschettone del cavallotto deve essere agganciato alla gassa del nodo di vincolo che collega la corda di tiro alla barella, e deve andare a chiudersi intorno ad entrambe le gasse del bolina doppio.
- Il cavallotto deve essere sempre posizionato sulla **corda in tensione**. In caso di collegamento di una seconda corda per la realizzazione di un trasferimento di carico, il cavallotto va spostato su questa prima che vada completamente in carico.
- In caso la barella disponga di un solo cavallotto è possibile spostarlo dall'attacco di testa al baricentrico o viceversa. In contesti in cui si passi frequentemente da recupero verticale a sub orizzontale è opportuno che la barella sia dotata di 2 cavallotti.
- Per completare il cavallotto, è opportuno realizzare un **blocco alla rotazione del moschettone**, con un nodo barcaiolo o con un gommino. Il blocco ha lo scopo di impedire il posizionamento errato del moschettone e di rendere più veloce l'utilizzo del dispositivo.
- Il cavallotto si collega all'attacco corto della barella o al baricentrico tramite un nodo **bocca di lupo**. Così da essere installato o rimosso più velocemente.

## TESTA BARELLA



## BARICENTRICO



- Nel montare il cavallotto per l'attacco baricentrico è opportuno passare il cordino direttamente nella **fettuccia** che imprigiona l'anello del baricentrico. In questo modo l'anello rimane completamente pulito e disponibile per il collegamento dei moschettoni

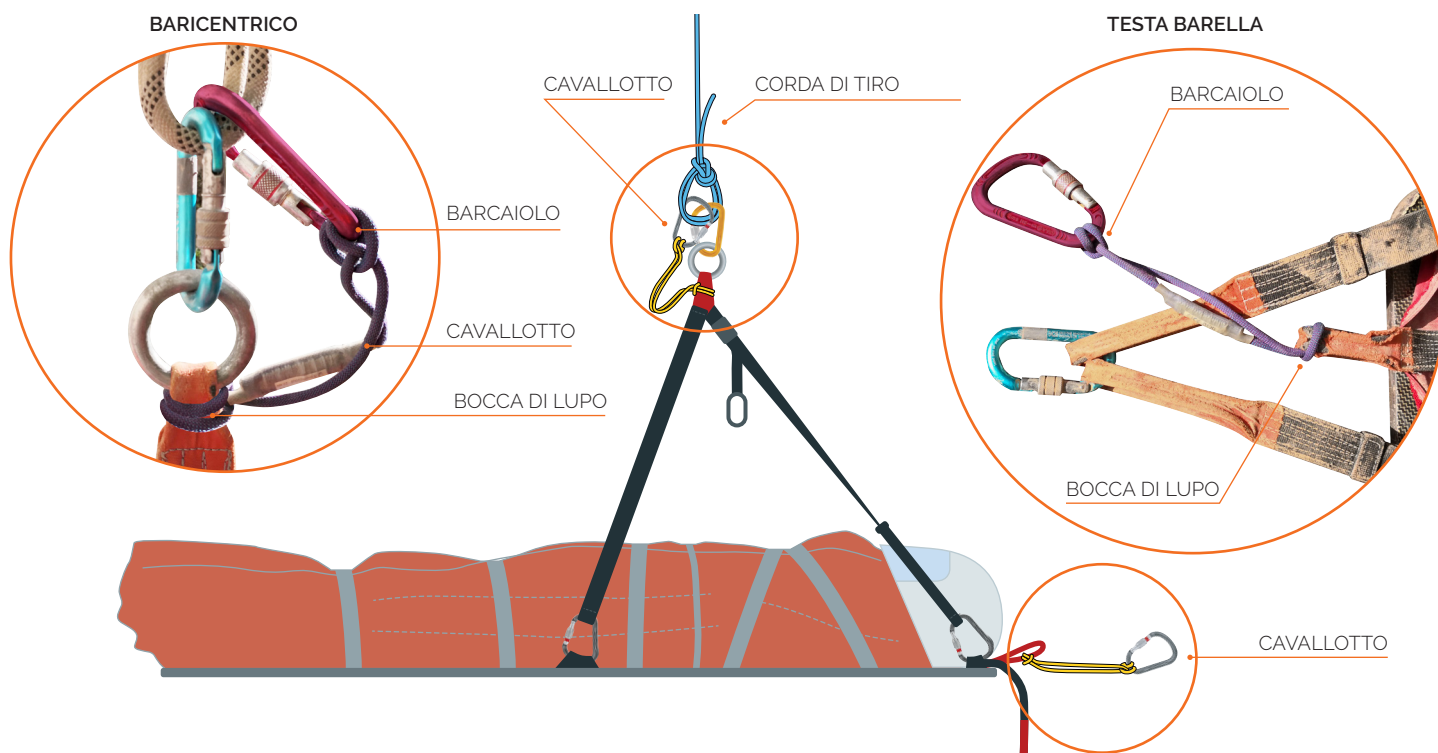
## ERRORI TIPICI

- Collegare il moschettone del cavallotto al moschettone di collegamento tra barella e corda di tiro invece che alla gassa del nodo. Questo errore vanifica la ridondanza del moschettone di collegamento.

# LEGATURA CON CAVALLOTTO

È la legatura **standard**, scelta per praticità e velocità di utilizzo.

- Confezionare un bolina doppio all'estremità della corda di tiro.
- Collegare il nodo, tramite un moschettone con ghiera, all'anello del baricentrico.
- Collegare il moschettone del cavallotto alla gassa del nodo del tiro.



## ERRORI TIPICI

- Collegare il moschettone del cavallotto al moschettone di collegamento tra barella e corda di tiro invece che alla gassa del nodo. Questo errore vanifica la ridondanza del moschettone di collegamento.
- Non utilizzare come nodo di collegamento della barella il bolina doppio. Ad esempio, utilizzando un guide con frizione la regolazione della lunghezza della gassa del nodo è molto più lenta e molto meno precisa e sotto carico si incattivisce.

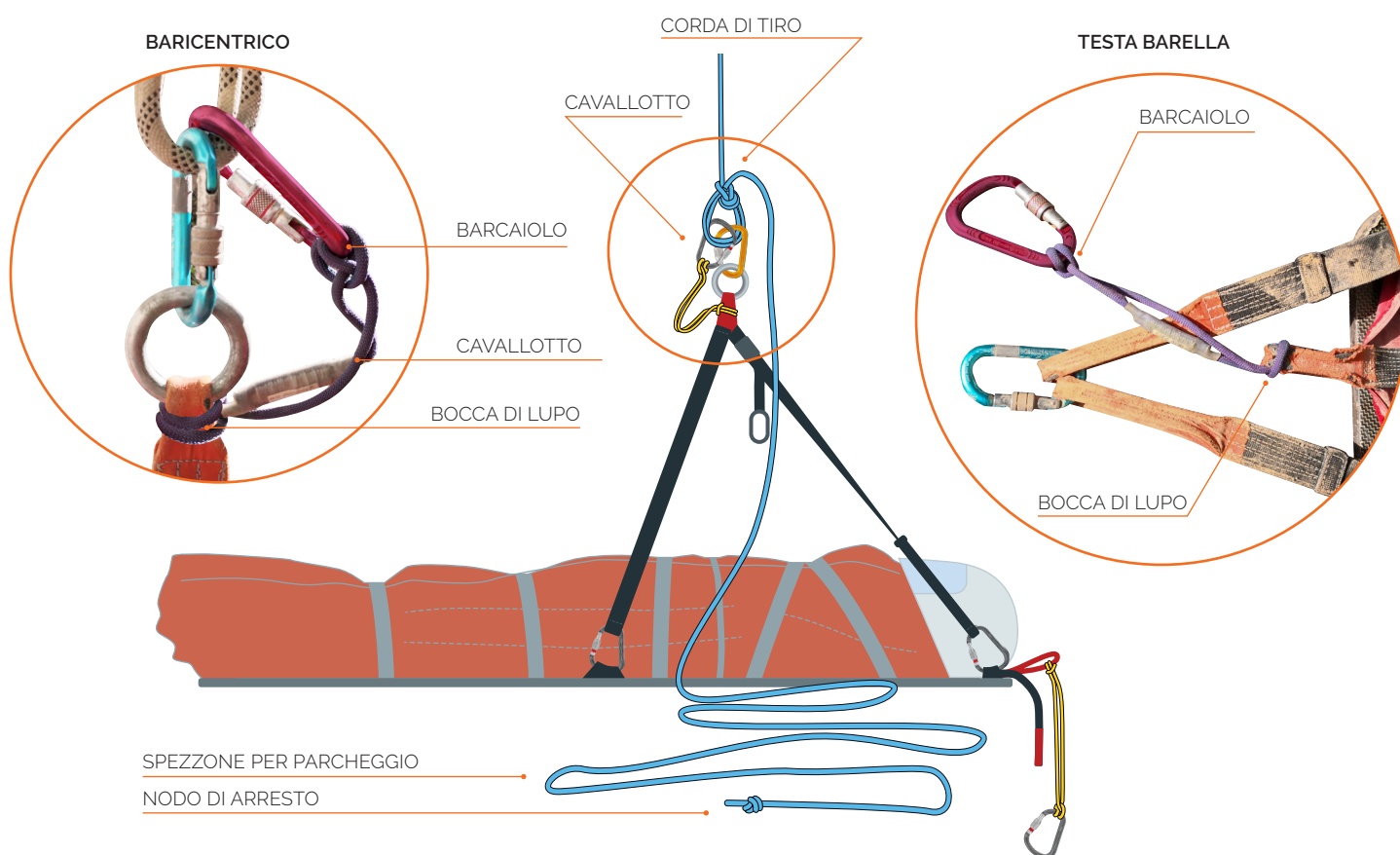
# LEGATURA CON CAVALLOTTO E SPEZZONE PER PARCHEGGIO

Si utilizza quando, durante la manovra, dobbiamo parcheggiare più volte la barella.

Si può utilizzare il capocorda del tiro oppure uno spezzone di corda da 5 metri da fissare alla barella.

## CON CAPO CORDA

- Prendere 5 metri di "scorta" dal capo corda del tiro.
- Creare un nodo bolina doppio a 5 m dal capo corda.
- Collegare il nodo sul baricentrico (o in testa se sale verticale).
- Sistemare lo spezzone sotto le cinghie in modo che non disturbi durante il recupero.
- Collegare il moschettone del cavallotto alla gassa del nodo del tiro.



## NOTE

Il cavallotto deve essere di lunghezza diversa rispetto alla gassa del bolina doppio (sul baricentrico) e alle asole lunghe (in testa), in questo modo i due moschettoni essendo sfalsati non saranno in carico nello stesso momento se sottoposti a leva.

## ERRORI TIPICI

- Non considerare che la corda di tiro si accorcia dei 5 metri che usiamo per creare lo spezzone.
- Realizzare uno spezzone troppo corto rispetto a quello che è necessario per le manovre successive.
- Lo spezzone deve avere un nodo arresto in fondo alla corda.

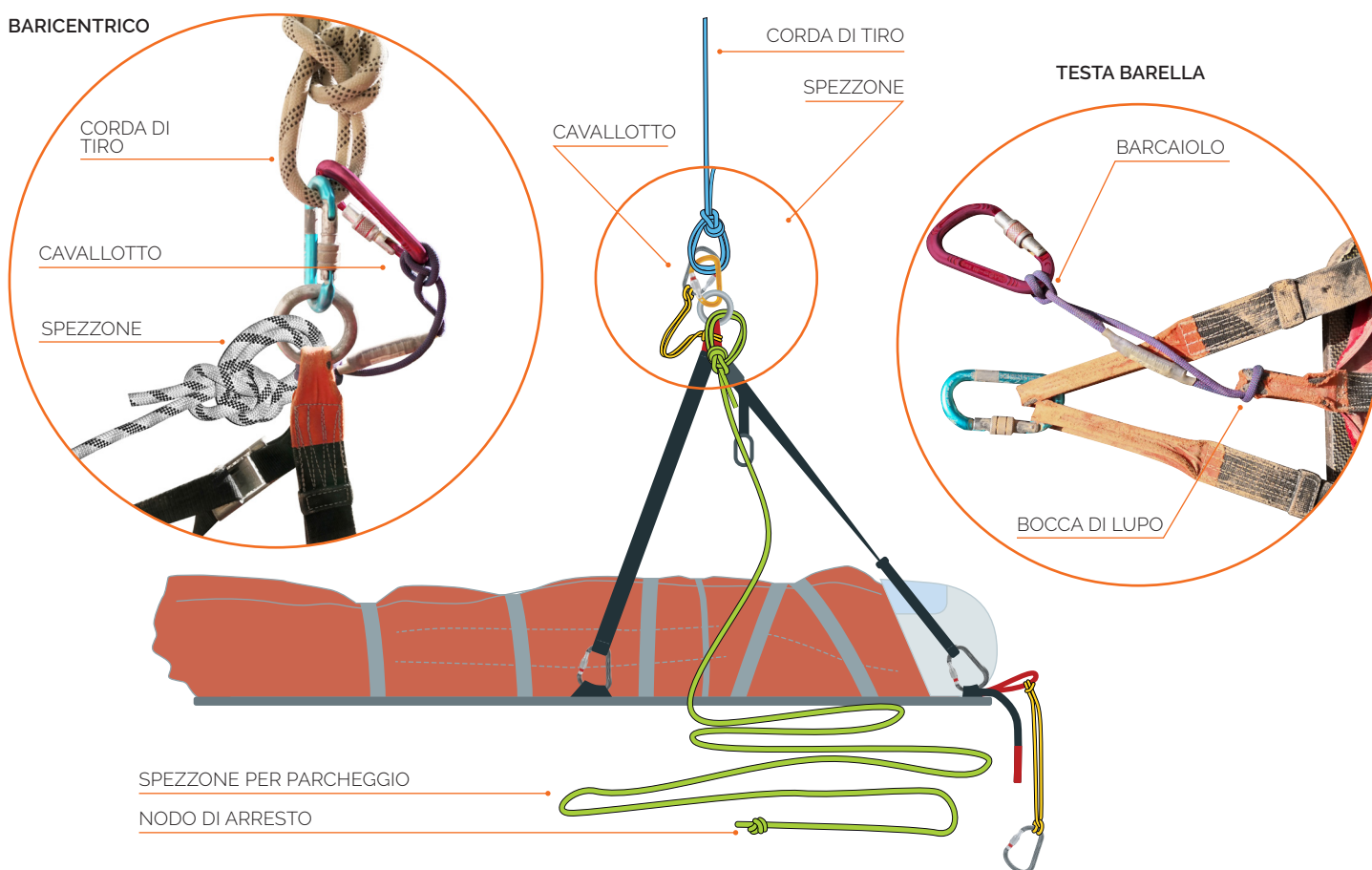
# LEGATURA CON CAVALLOTTO E SPEZZONE PER PARCHEGGIO

Si utilizza quando, durante la manovra, dobbiamo parcheggiare più volte la barella.

Si può utilizzare il capocorda del tiro oppure uno spezzone di corda da 5 metri da fissare alla barella.

## CON SPEZZONE AGGIUNTIVO

- Prendere uno spezzone da 5 metri.
- Creare un nodo bolina doppio al capo corda.
- Collegare il nodo sul baricentrico (o in testa se sale verticale).
- Sistemare lo spezzone sotto le cinghie in modo che non disturbi durante il recupero.
- Collegare il moschettone del cavallotto alla gassa del nodo del tiro.



## NOTE

Il cavallotto deve essere di lunghezza diversa rispetto alla gassa del bolina doppio (sul baricentrico) e alle asole lunghe (in testa), in questo modo i due moschettoni essendo sfalsati non saranno in carico nello stesso momento se sottoposti a leva.

## ERRORI TIPICI

- Collegare il cavallotto al bolina doppio dello spezzone invece che sulla corda di tiro.
- Lo spezzone deve avere un nodo arresto in fondo alla corda.

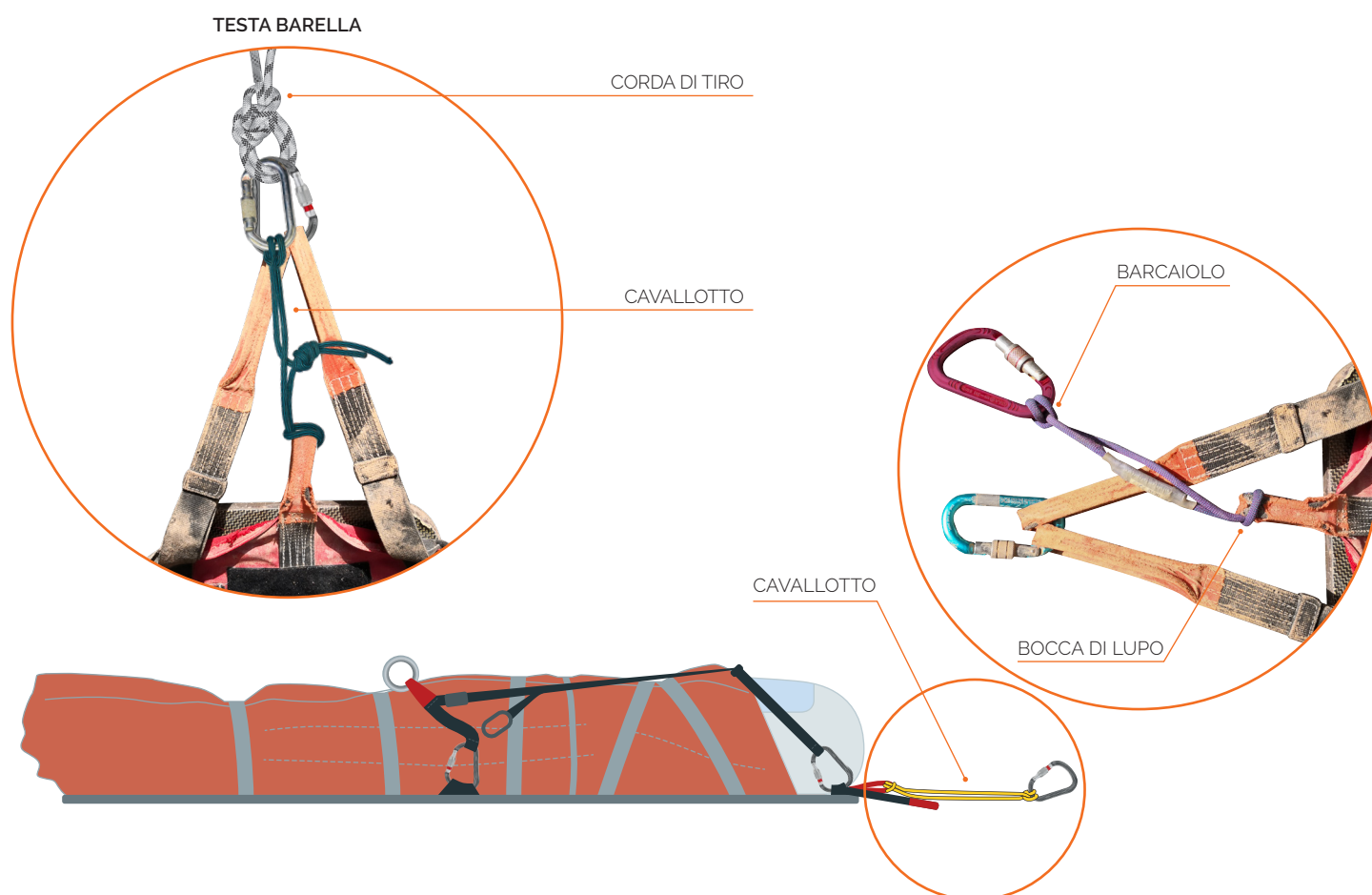
# LEGATURA CON CAVALLOTTO

Anche nel trasporto della barella è importante preservare la ridondanza dell'elemento di connessione tra la corda di tiro e la barella. Un solo moschettone non è sufficiente per il collegamento. Questo è specialmente vero in quei contesti in cui la barella non è costantemente sospesa nel vuoto. Trasferimenti di carico e situazioni in cui il moschettone si trovi a contatto con la roccia possono facilmente risultare in posizionamenti errati o addirittura pericolosi.

La variante che adottiamo come standard, che è stata selezionata per la praticità e la velocità di utilizzo, è quella del "cavallo".

Il cavallo consiste in una longe di sicurezza, realizzata in prossimità degli attacchi di testa della barella che serve per ridondare il collegamento tra la barella e la corda di tiro. Per la sua realizzazione si può utilizzare una lunghezza di corda, di fettuccia o di cordino che abbia un carico di rottura senza nodi superiore ai 22kN. L'elemento può essere anche statico. Il moschettone del cavallo deve essere con ghiera, a vite o automatica.

- Creare un nodo bolina doppio al capo corda.
- Collegare il nodo in testa alla barella.
- Collegare il moschettone del cavallo alla gassa del nodo del tiro.



**NOTE**  
 Il cavallo deve essere di lunghezza diversa rispetto alle asole lunghe, in questo modo i due moschettoni essendo sfalsati non saranno in carico nello stesso momento se sottoposti a leva.